

	پروژه ریومپ واحد ایزومریزاسیون موجود	 Tabriz Oil Refining Company
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰		

ردیف	منبع	موضوع	سوال پیمانکار	پاسخ کارفرما
مهندسی				
۱.	Duty Spec Rv.۰۲	شرایط برج DIH	– به نظر می‌رسد شرط در نظر گرفته شده برای بالای برج DIH درست نمی‌باشد. اگر محدودیت برای بخش بالای این برج ۱ WT% Max: ۲MC۵ در نظر گرفته شود، دو ایزومر ۲MC۵ و ۳MC۵ در سیستم تجمع پیدا می‌کنند، لذا این شرط می‌بایست عوض شود. اساساً ۲MC۵ و ۳MC۵ نمی‌توانند به عنوان محدودیت برای بالای برج DIH به کار گرفته شوند چون تنها مسیر خروج ۵۰ درصد واکنش نداده از این دو ایزومر NP۶، بالای برج DIH می‌باشد.	بر اساس duty spec پروژه، مشخصات برج DIH بر اساس پیشنهاد پیمانکاران نهایی سازی خواهد شد. بنابراین محدودیت ۱٪ وزنی حذف شود و مشخصات برج به گونه ای لحاظ شود که عدد اکتان خروجی واحد حداقل ۸۷ باشد.
۲.	Duty Spec Rv.۰۲	شرایط برج DIH	– اگر محدودیت پیشنهاد شده برای پایین برج DIH اعمال شود (۱ درصد وزنی NP۶ در پایین برج) خوراک بخش واکنش بسیار بیشتر از ظرفیت پیشنهادی توسط کارفرمای محترم می‌شود لذا به نظر می‌رسد این محدودیت می‌بایست اصلاح شوند. لذا پیشنهاد می‌گردد، در صورت اصلاح نشدن این محدودیت و اعمال ۱ درصد وزنی NP۶ در پایین، برج محصول خروجی از بخش واکنش باشد دو قسمت شود و حدود ۸۵ درصد وزنی می‌تواند چرخانده شود و بقیه باید از سیستم خارج شده و با محصول نهایی ترکیب شود که قاعدتاً عدد اکتان محصول را هم کاهش خواهد داد (در این حالت عدد اکتان زیر ۸۷ می‌شود).	مشخصات جریان خروجی از پایین برج به گونه ای در نظر گرفته شود که جریان ورودی به بخش راکتور از حداکثر جریان ذکر شده (۱۱۱۰۶ بشکه در روز) فراتر نرود و جریان برگشتی به صورت کامل به فرآیند بازگردانده شود. لازم به ذکر است که مطابق duty spec پروژه، $\sum CC6 + BZ + MCC5 + C7^+$ در ورودی راکتور بایستی کمتر از ۱۲ درصد وزنی باشد.
۳.	Duty Spec Rv.۰۲	شرایط واکنش	– لطفاً مشخص فرمایید تبدیل ۵۰ درصد نرماتل هگزان به ایزومرهایش بیشینه مقدار تعادل است؟ در این میزان تبدیل در نظر گرفته شده، نرمال هگزان به کدام یک از ایزومرهایش تبدیل می‌شود؟	با توجه به عدم وجود اطلاعات در خصوص میزان پیشرفت واکنش ها در کاتالیست موجود، استفاده از نرم واکنش های ایزومریزاسیون در این خصوص پیشنهاد می گردد.

	پروژه ریومپ واحد ایزومریزاسیون موجود	 Tabriz Oil Refining Company
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰		

ردیف	منبع	موضوع	سوال پیمانکار	پاسخ کارفرما
۴.	Duty Spec Rv.۰۲	ظرفیت بخش واکنش	لطفاً مشخص فرمایید خوراک ورودی به بخش واکنش ۱۱۱۰۶ BPSD است یا ۱۲۵۳۱ BPSD ؟	حداکثر خوراک ورودی به بخش واکنش برابر ۱۱۱۰۶ بشکه در روز می باشد.
حقوقی و قراردادهای				
۵.	موافقت نامه	دوره مسئولیت رفع نقص	موافقت نامه، ماده ۳-۵، مدت دوره مسئولیت رفع نقص مدت زمان بین تحویل موقت تا تحویل قطعی بوده و ۱۲ ماه شمسی می باشد. برگ پیشنهاد نرخ، ماده ۳، مدت دوره تضمین قرارداد هجده ماه شمسی خواهد بود. لطفاً شفاف سازی فرمایید.	در آگهی مناقصه بدرستی قید گردیده که مدت قرارداد ۱۸ ماه و مدت دوره تضمین ۱۲ ماه می باشد.
۶.		ضمائم قرارداد (Annexes)	Annex ها ارسال نشده است.	هم به ایمیل اعلامی ارسال شده و هم در سایت TZORC.IR بارگزاری شده است
خرید کالا و تجهیزات				
۷.	پیوست یک	ضریب mark-up پیشنهادی بخش P	پیوست یک، جدول شماره ۳، با توجه به اینکه نحوه تحویل کالاهای داخلی قیمت درب کارخانه و کالاهای خارجی FOB می باشد، پیشنهاد می گردد ضریب mark-up متفاوت در نظر گرفته شود.	نظر به عدم مشخص بودن درصد خرید های داخلی و خارجی در پروژه و اختلاف جزیی هزینه ها برای خرید های خارجی و داخلی، تصمیم بر این است که صرفاً یک ضریب mark-up اخذ شود و مناقصه گران بایستی بر اساس تجارب خود و درصد ایرانی و غیر ایرانی بودن تجهیزات، ضریب Mark-up خود را برای کل خریدها پیشنهاد نمایند.
۸.	پیوست یک و ده	نحوه تحویل تجهیزات	پیوست یک، جدول شماره ۳، قیمت FOB برای کالاهای خارجی در نظر گرفته شده، اما پیوست ده، ماده ۱۰-۱-۵-۱ تجهیزات غیرایرانی به صورت ترم تحویل DDP است.	مسئولیت پیمانکار تحویل کلیه خریدهای خارجی به صورت DDP سایت می باشد ولی در محاسبه درصد Mark-up، ضریب مذکور نسبت به قیمت

	پروژه ریومپ واحد ایزومریزاسیون موجود	 Tabriz Oil Refining Company
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰		

ردیف	منبع	موضوع	سوال پیمانکار	پاسخ کارفرما
			لطفا شفاف سازی فرمایید.	FOB پیشنهادی سازندگان محاسبه خواهد شد و کلیه هزینه ها از محل FOB تا تحویل سایت بایستی در ضریب Mark-up ملحوظ گردد.
۹.	پیوست ده	نحوه تحویل کالاهاى خارجی	پیوست ده، ماده ۱۰-۱-۵ و ۴-۵-۱-۱۰ نحوه تحویل کالاهاى خارجی DDP ذکر شده و کلیه مسئولیت و هزینه های مربوط به حمل خارجی و داخلی، بیمه و واردات کالا و ترخیص آنها از گمرکات کشور تا تحویل در سایت وفق ترم DDP سایت بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه پرداختی بابت ترخیص کالاها انجام نخواهد داد. پیوست ده، تبصره ماده ۵-۲-۱۳، هزینه های گمرکی و هزینه های ثبت سفارش بر عهده کارفرما می باشد که در قبال ارائه اسناد مثبت به پیمانکار یا مبادی ذی ربط پرداخت خواهد شد. لیکن برای این هزینه ها به پیمانکار Mark-Up پرداخت نخواهد شد. لطفا شفاف سازی فرمایید آیا نحوه تحویل کالاهاى خارجی به صورت DDP است و هزینه های ترخیص باید در ضریب Mark-up در نظر گرفته شود؟	در خصوص هزینه های گمرکی، دستورالعمل نحوه انجام خریدهای پروژه به صورت Mark-up (پیوست ۲۳)، ملاک عمل می باشد.
۱۰.		کالاهاى Mark-up	خواهشمند است لیست کالاهاى Mark-up مشخص گردد.	به شفاف سازی پیوست رجوع گردد. (Total Mark-up Items Clarification)
تهیه پیشنهاد فنی				
۱۱.	INSTRUCTION TO BIDDERS- Bid form T ۱۰	تهیه پیشنهاد فنی T۱۰-Estimated budget capital investment	با توجه به اینکه در مرحله ارائه پیشنهاد فنی به مباحث مالی و قیمت گذاری اشاره نمی شود، لطفاً شفاف سازی فرمایید تکمیل فرم T۱۰ (برآورد سرمایه گذاری اولیه) به چه صورت خواهد بود؟ خواهشمند است در این خصوص توضیحات تکمیلی ارسال	با توجه به Mark-Up بودن بخش خرید پروژه برآورد سرمایه گذاری اولیه صرفاً جهت اختصاص بودجه به پروژه بوده و در تعیین برنده مالی تاثیر

	پروژه ریومپ واحد ایزومریزاسیون موجود	 Tabriz Oil Refining Company
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰		

ردیف	منبع	موضوع	سوال پیمانکار	پاسخ کارفرما
		cost	فرمایید.	نخواهد داشت لذا انتظار می رود با تقریب معقول ارائه گردد. ضمناً روش محاسبه Commercial Price مناقصه گران بشرح زیر خواهد بود: ضریب Mark-Up ارائه شده توسط مناقصه گر در بخش P در مبلغ برآوردی کارفرما (۱۲ میلیون یورو) ضرب شده و با سایر قیمت های مقطوع پیشنهادی مناقصه گران جمع خواهد شد.